

ACCUEIL

CONTRÔLE
RÉGULIER

RAINURES SUR LA
SURFACE

USURE EXCESSIVE

FISSURATION

CORROSION

VOILAGE

VUE D'ENSEMBLE



DISQUES DE FREINS GUIDE DES PANNES

CONTRÔLE RÉGULIER

RAINURES SUR LA SURFACE

USURE EXCESSIVE

FISSURATION

CORROSION

VOILAGE

VUE D'ENSEMBLE



NKTM

THE RELIABLE PART

REGULAR CONTROL

Contrôler régulièrement l'état et l'usure du disque de frein. Il est recommandé de le faire à chaque remplacement de garniture de frein.

Disque de frein normalement usé

Petites rainures régulières.

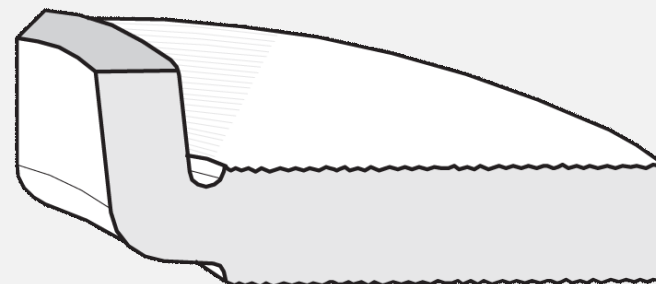
Peut être ré-usiné tant que l'épaisseur après cette rectification est bien supérieure à celle minimale.

Disque de frein présentant de profondes rainures

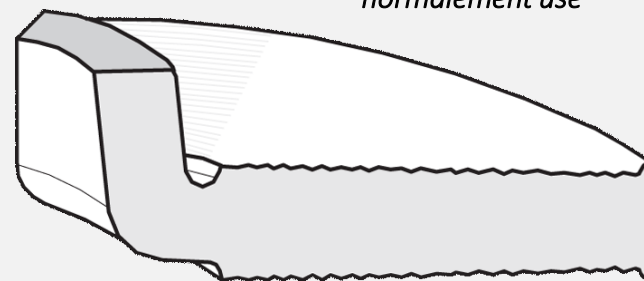
Son remplacement est conseillé.

Disque de frein usé coniquement

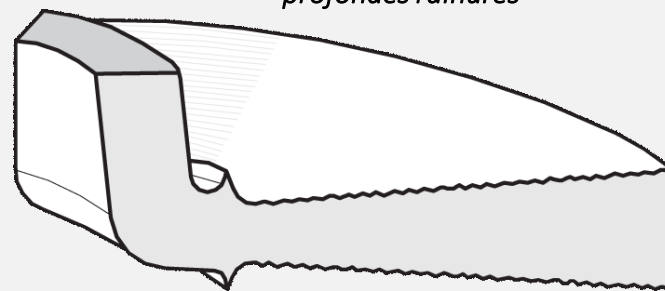
Doit être remplacé.



*Disque de frein
normalement usé*



*Disque de frein présentant de
profondes rainures*



Disque de frein usé coniquement

RAINURES SUR LA SURFACE

Symptômes : Bruit et vibrations pendant le freinage.

Des surfaces de frein rainurées diminuent la capacité et l'efficacité du frein.

Les rainures sont généralement provoquées par des plaquettes de frein usés au-delà de l'épaisseur minimale - dans le pire des cas, jusqu'à la partie métallique de la plaquette de frein.

Action :

- Contrôler et remplacer les plaquettes pour éviter ce problème à l'avenir.
- Remplacer ou ré-usiner le disque de frein.



USURE EXCESSIVE

Une usure excessive du disque peut être à l'origine de bruit et de vibrations.

Si l'usure du disque est supérieure à la normale, ceci peut être dû à une conduite brusque ou à un dysfonctionnement de l'étrier.

Action :

- Contrôler l'étrier de frein.
- Remplacer le disque de frein s'il n'est plus dans les limites de sécurité et de confort.



FISSURATION

Les fissures sur la surface du disque de frein sont à l'origine de bruit et d'un freinage inefficace.

Ces fissures dérivent généralement de réactions thermiques dues à des variations excessives de température du disque suite à des freinages d'urgence.

Action :

- Remplacer le disque de frein



CORROSION

La corrosion peut être considérée comme un bruit intermittent provenant du disque de frein s'accompagnant d'une efficacité de freinage réduite.

La corrosion prématurée du disque de frein peut être due à un dysfonctionnement d'autres composants du système de frein à disque ou à une utilisation peu fréquente du véhicule.

Les systèmes de disque de frein arrière sont plus sujets à usure, car une grande partie de la pression de freinage est exercée sur l'essieu avant.

Action :

- Remédier aux éventuels dysfonctionnements
- Remplacer le disque de frein s'il n'est plus dans les limites de sécurité et de confort



VOILAGE

Le voilage du disque est la principale cause des problèmes de freinage.

Le voilage provoque des vibrations et augmente le coup de pédale.

Le voilage est généralement provoqué par un montage incorrect des disques de frein et non pas par des vices de fabrication.

Le voilage d'un disque peut être mesuré après son montage (suivre le guide de montage NK et les instructions du constructeur du véhicule) à l'aide d'un micromètre.

Un voilage excessif à ce stade peut entraîner des variations d'épaisseur des surfaces de freinage.

Le disque s'use de manière irrégulière s'il y a un contact partiel entre le disque et le patin de frein.

Le problème se manifeste généralement après 4 000-6 000 km.



VUE D'ENSEMBLE

PANNE →

ACTION CORRECTRICE ↓

	Usure irrégulière des garnitures des plaquettes de frein	Freins grippés (température excessive)	Le véhicule tire d'un côté pendant le freinage	Crissement du frein	Course excessive de la pédale	Vibration de la direction pendant le freinage	Coup de pédale augmenté
Replace brake pads Ensuring that the prescribed lining is used ↓	*	*	*	*			
Check caliper function: Check that sliding mechanisms/pistons are not seized and corrosion free	*	*	*	*		*	*
Check disc for thickness, run-out and general condition	*	*		*		*	
Check hydraulic system for fluid leakage			*		*		
Check linings have not been damaged by brake fluid or copper grease			*				
Check brake pads/caliper retaining springs and clips				*			
Bleed the braking system					*		
Ensure wheel bearings are adjusted to manufacturer's specifications						*	*
Check steering components, suspension and wheel hubs						*	*
Check tyres and wheel rims for damage						*	