

Édition 03/2018 : Filtre en papier endommagé

Lors de la vidange d'huile, si l'ancienne cartouche de filtre à huile est déformée ou le filtre en papier endommagé, cela peut provenir de causes diverses :

- La première cause qui est également la plus fréquente est un intervalle de maintenance et de remplacement trop long : le filtre à huile est chargé au-delà de sa capacité, il atteint sa limite de prise en charge et s'affaisse.
- La seconde cause est le fonctionnement du moteur à de hautes températures sur de longues durées : le filtre en papier s'abîme plus vite et l'imprégnation appliquée se fragilise. Par conséquent, la fibre de cellulose se rompt, le papier se déchire et le filtre se décompose.

- La troisième cause est la formation de calamine dans le moteur : cela peut entraîner le blocage de la valve de régulation de la pression d'huile et ainsi endommager le filtre (voir aussi l'édition 04/2016).

Par ailleurs, il existe encore d'autres circonstances qui endommagent le filtre à papier, par ex. une entrée de carburant plus élevée et une haute teneur en bio-carburant dans l'huile moteur. Les trajets de courte distance à répétition et une usure avancée du moteur peuvent également exiger des intervalles de remplacement plus courts.



Figure 1 : Affaissement des cartouches de filtre à huile

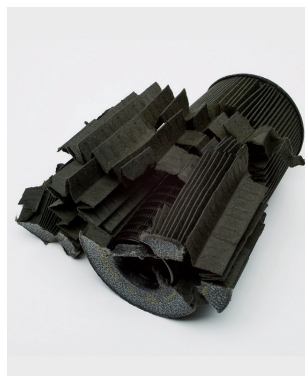


Figure 2 : Cartouche de filtre à huile décomposée



Figure 3 : Déformation/déchirement d'une cartouche de filtre à huile suite à la surchauffe

IMPORTANT ! Les changements d'huile et de filtre doivent être effectués non seulement selon les instructions du fabricant mais également toujours en fonction du profil de conduite individuel. L'utilisation d'huile moteur de qualité est susceptible de réduire la charge du filtre à huile de manière significative.

» Voir également l'édition 04/2016 – Filtres à huile non étanches : vanne de régulation de la pression d'huile bloquée