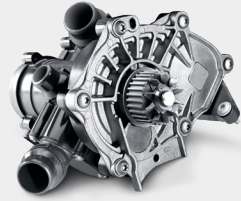


INSTRUCTIONS DE MONTAGE

INA Module de gestion thermique 538 0360 10

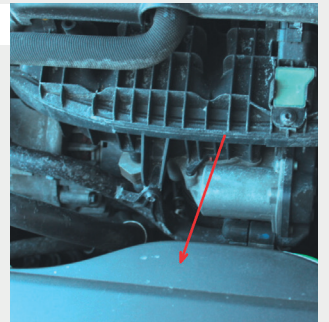
Pour les VW 1.8/2.0 TFSI code moteur EA 888
 équipés de moteurs longitudinaux ou transversaux



- VEUILLEZ SUIVRE LES INSTRUCTIONS DANS L'ORDRE INDIQUÉ -

APPLICABLE EXCLUSIVEMENT AUX MOTEURS TRANSVERSAUX

- Démontez l'avant du cache moteur en retirant les trois vis de fixation et en desserrant le verrouillage central. Enlever ensuite le cache.
- Enlever le flexible de réfrigérant de la partie supérieure du système d'acheminement d'air. Ensuite, déverrouiller le système d'acheminement d'air et en retirer la partie supérieure.



APPLICABLE AUX DEUX TYPES DE MOTEUR

- Retirer l'isolation acoustique inférieure et vidanger le liquide de refroidissement dans un récipient approprié.



APPLICABLE EXCLUSIVEMENT AUX MOTEURS TRANSVERSAUX

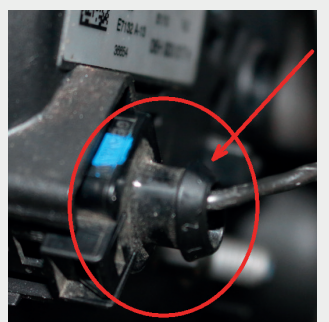
- Enlever la durite de turbo de l'intercooler et retirer le connecteur du capteur d'admission. Enlever la fixation du tuyau d'air. Desserrer le collier de serrage de l'unité de commande du papillon. Retirer ensuite le conduit d'air vers le bas.



APPLICABLE EXCLUSIVEMENT AUX MOTEURS LONGITUDINAUX

- Retirer la durite de turbo de l'unité de commande du papillon.

- Retirer le connecteur de contrôle de l'alternateur (partie arrière).

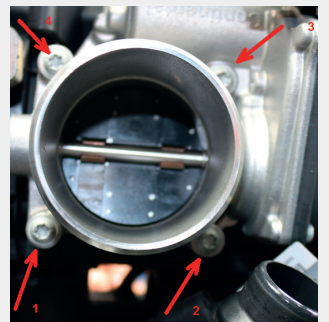


APPLICABLE AUX DEUX TYPES DE MOTEUR

- Débrancher le connecteur électrique de l'unité de commande du papillon



- Retirer les vis de l'unité de commande du papillon puis enlever le carter
Important – commencer par retirer les vis arrières !

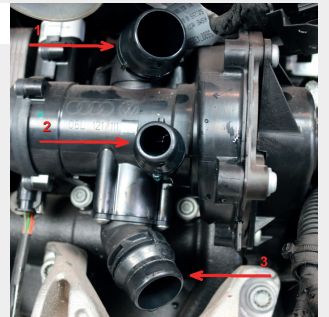


APPLICABLE EXCLUSIVEMENT AUX MOTEURS TRANSVERSAUX

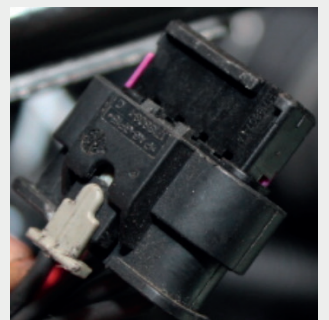
- Dévisser le tube de réfrigérant du tube d'aspiration

APPLICABLE AUX DEUX TYPES DE MOTEUR

- Retirer doucement les flexibles de réfrigérant du module de gestion thermique (TMM) en soulevant les clips de retenue des flexibles.



- Retirer le connecteur électrique du TMM. Pour ce faire tirer sur le dispositif de verrouillage puis le renfoncer.

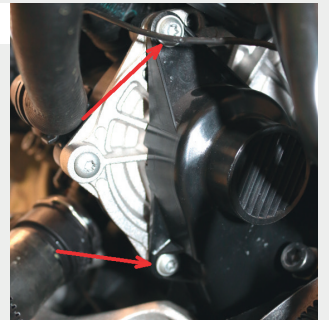


- Retirer le support du connecteur situé en-dessous du collecteur d'admission
Important – Retirer d'abord la vis arrière !



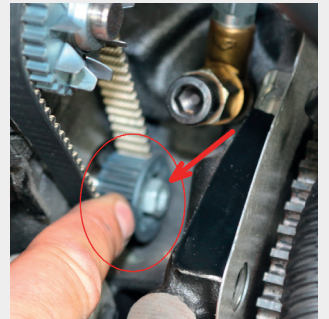
APPLICABLE AUX DEUX TYPES DE MOTEUR

- Enlever la protection de la courroie à l'arrière du TMM en desserrant les deux vis.
- Retirer le connecteur du pressostat d'huile. Procéder comme pour le connecteur TMM.



- Enlever complètement la courroie du TMM. Retirer la vis de fixation de l'arbre d'équilibrage en le tournant trois fois.

Attention – filet à gauche ! Empêcher le moteur de tourner (disque KW) !

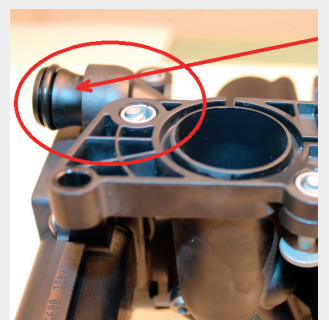


- Enlever les vis du TMM avec T30-Torx. Retirer ensuite le TMM du refroidisseur d'huile et le sortir avec précaution de l'espace moteur.

- Remplacer la courroie et la vis de fixation (fournies avec le kit 538 0360 10). Serrer la vis au couple suivant : **9 Nm + 90°**.

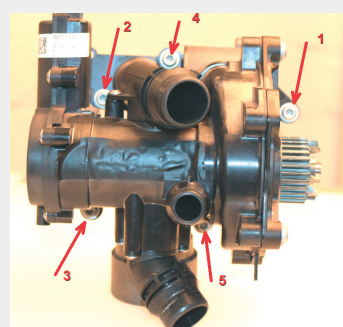
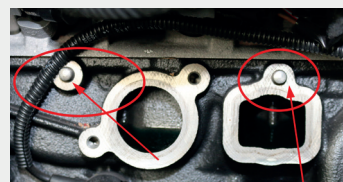
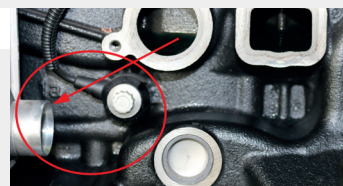


- Replacer avec précaution le TMM complètement monté (538 0360 10) dans l'espace moteur. Fixer le tube de raccordement sur le TMM et introduire l'autre extrémité dans le raccord du refroidisseur d'huile.



APPLICABLE AUX DEUX TYPES DE MOTEUR

- Encliqueter le TMM dans les points de fixation du bloc moteur. Serrer les vis de fixation du TMM dans le bon ordre, au couple de 9 Nm.
- Placer la courroie sur le TMM et l'arbre d'équilibrage. Serrer le cône situé sur l'arbre d'équilibrage (9 Nm + 90°).
- **Attention – filet à gauche ! Empêcher le moteur de tourner (disque KW) !**
- Remettre et fixer la protection de la courroie à l'arrière du TMM et serrer les deux vis du TMM à 9 Nm.
- Compléter le moteur.
- Mélanger le liquide de refroidissement G13 ou G12 selon les prescriptions et remplir à l'aide d'un appareil à dépression. Travailler dans une plage de pression de 6 à 10 bars.



APPLICABLE EXCLUSIVEMENT AUX MOTEURS LONGITUDINAUX

- Ouvrir les soupapes du circuit de refroidissement en utilisant l'outil de diagnostic (routine de purge d'air du circuit refroidissement).

APPLICABLE AUX DEUX TYPES DE MOTEUR

- Après avoir rempli le réservoir compensateur jusqu'au marquage « Max. », fermer le réservoir avec le bouchon. Démarrer le moteur, régler la température sur « HI » et éteindre le compresseur de climatisation. Faire tourner le moteur à 2000 tr/min pendant 3 min.
- Laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce que les deux grands flexibles de réfrigérant soient chauds. Faire tourner le moteur encore une fois à 2000 tr/min pendant 2 min.
- Eteindre le moteur et le laisser refroidir. Enfin, vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir compensateur et, le cas échéant, le corriger. Remonter l'isolation acoustique inférieure.