



# Lieferprogramm

**Nutzfahrzeugreifen**

**Technische Daten und Nachschneideempfehlungen**

**Barum. Eine Marke von Continental.**  
[www.barum-lkw-reifen.de](http://www.barum-lkw-reifen.de)



# Inhalt

|  |                      |    |
|--|----------------------|----|
| Barum Front                                      | <b>BF 200 R</b>      | 5  |
| Barum Drive                                      | <b>BD 200 R</b>      | 6  |
| Barum Trailer                                    | <b>BT 200 R</b>      | 7  |
| Barum Front                                      | <b>BF 15</b>         | 8  |
| Barum Drive                                      | <b>BD 22</b>         | 8  |
| Barum Trailer                                    | <b>BT 43   BT 44</b> | 9  |
| Barum City                                       | <b>NR 52   BC 31</b> | 10 |
| Barum Front                                      | <b>BF 200 M</b>      | 12 |
| Barum Drive                                      | <b>BD 200 M</b>      | 13 |
| Barum Universal                                  | <b>BU 49</b>         | 14 |
| Barum Special                                    | <b>BS 49   NR 55</b> | 15 |
| Technische Daten                                 |                      | 16 |
| Last-Index (LI)   Speed-Index (SI)   Nomenklatur |                      | 20 |
| Nachschneideempfehlungen                         |                      | 21 |
| Impressum  |                      | 22 |



A man in a plaid shirt stands in a truck depot. A semi-truck is driving through his chest, symbolizing movement and progress. The background shows a long row of trucks parked in a large building.

# Wir bewegen was. Nutzfahrzeugreifen

# Barum Front BF 200 R

Reifen für die Vorderachse mit hoher Laufleistung, robuster Karkasse sowie gutem Nasshandling.

Die Barum 200 R-Serie bietet Tag für Tag zuverlässige

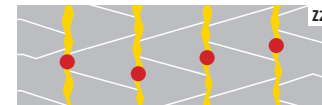
Leistung und fügt sich genau in die heute im

Transportgewerbe vorherrschenden engen Zeitpläne ein.



| Größe                       | Tiefe (mm) | Breite (mm) |   |   |
|-----------------------------|------------|-------------|---|---|
| 205/75 R 17.5 <sup>Z1</sup> | 2,5        | 8           | ● | ● |
| 215/75 R 17.5 <sup>Z1</sup> | 2,5        | 8           | ● | ● |
| 225/75 R 17.5 <sup>Z1</sup> | 2,5        | 8           | ● | ● |
| 235/75 R 17.5 <sup>Z1</sup> | 2,5        | 8           | ● | ● |
| 245/70 R 17.5 <sup>Z1</sup> | 2,0        | 8           | ● | ● |
| 245/70 R 19.5 <sup>Z1</sup> | 3,0        | 10          | ● | ● |
| 265/70 R 19.5 <sup>Z1</sup> | 3,0        | 10          | ● | ● |
| 285/70 R 19.5 <sup>Z1</sup> | 3,0        | 10          | ● | ● |
| 385/55 R 22.5 <sup>Z1</sup> | 3,0        | 10          | ● | ● |
| 315/60 R 22.5 <sup>Z2</sup> | 3,0        | 9           | ● |   |
| 385/65 R 22.5 <sup>Z1</sup> | 3,0        | 10          | ● | ● |
| 315/70 R 22.5 <sup>Z1</sup> | 2,0        | 10          | ● | ● |
| 295/80 R 22.5 <sup>Z1</sup> | 3,0        | 10          | ● | ● |
| 315/80 R 22.5 <sup>Z1</sup> | 3,0        | 10          | ● | ● |

## Nachschneiden



● M+S    ● 3PMSF

● Messpunkte

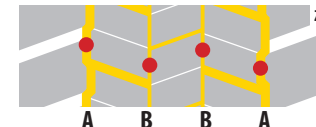
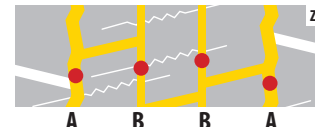
# Barum Drive BD 200 R

Reifen für die Antriebsachse mit sehr guter Traktion bei allen Witterungsbedingungen, hoher Laufleistung und langer Haltbarkeit.



| Größe                         | Tiefe (mm) | Breite (mm)  |   |   |
|-------------------------------|------------|--------------|---|---|
| 205/75 R 17.5 <sup>Z1</sup>   | 2,5        | A: 10 / B: 5 | ● | ● |
| 215/75 R 17.5 <sup>Z1</sup>   | 2,0        | A: 10 / B: 5 | ● | ● |
| 225/75 R 17.5 <sup>Z1</sup>   | 2,5        | A: 10 / B: 5 | ● | ● |
| 235/75 R 17.5 <sup>Z1</sup>   | 2,5        | A: 10 / B: 5 | ● | ● |
| 245/70 R 17.5 <sup>Z1</sup>   | 2,0        | A: 10 / B: 5 | ● | ● |
| 245/70 R 19.5 <sup>Z2**</sup> | 3,0        | A: 5 / B: 10 | ● | ○ |
| 265/70 R 19.5 <sup>Z2*</sup>  | 3,0        | A: 5 / B: 10 | ● | ● |
| 285/70 R 19.5 <sup>Z2**</sup> | 3,0        | A: 5 / B: 10 | ● | ○ |
| 295/60 R 22.5 <sup>Z3</sup>   | 3,0        | A: 9 / B: 5  | ● | ● |
| 315/60 R 22.5 <sup>Z3</sup>   | 3,0        | A: 9 / B: 5  | ● | ● |
| 315/70 R 22.5 <sup>Z1</sup>   | 2,0        | A: 10 / B: 5 | ● | ● |
| 295/80 R 22.5 <sup>Z1</sup>   | 3,0        | A: 10 / B: 5 | ● | ● |
| 315/80 R 22.5 <sup>Z1</sup>   | 3,0        | A: 10 / B: 5 | ● | ● |

## Nachschneiden



● M+S ● 3PMSF ○ 3PMSF verfügbar ab Q2/2021 \* verfügbar ab Q1/2021 \*\* Profilalternative ab Q2/2021 ● Messpunkte

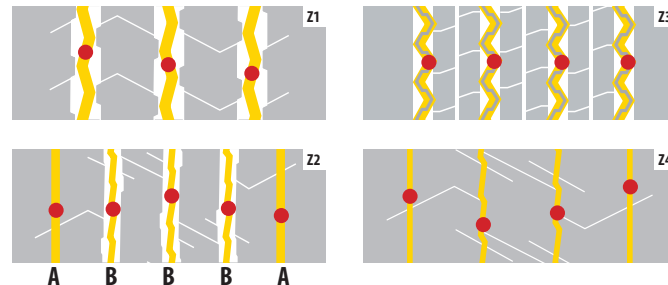
# Barum Trailer BT 200 R

Trailerreifen mit hervorragender Lauffleistung, hoher Widerstandsfähigkeit gegen Schnitte und Risse sowie gutem Nassrutschverhalten über die gesamte Lebensdauer.



| Größe                       | Tiefe (mm) | Breite (mm)  |   |
|-----------------------------|------------|--------------|---|
| 215/75 R 17.5 <sup>Z1</sup> | 2,5        | 7            | ● |
| 235/75 R 17.5 <sup>Z1</sup> | 2,5        | 7            | ● |
| 245/70 R 17.5 <sup>Z1</sup> | 2,5        | 7            | ● |
| 445/45 R 19.5 <sup>Z2</sup> | 2,5        | A: 12 / B: 9 | ● |
| 245/70 R 19.5 <sup>Z3</sup> | 3,0        | 7            | ● |
| 285/70 R 19.5 <sup>Z3</sup> | 3,0        | 7            | ● |
| 385/55 R 22.5 <sup>Z4</sup> | 3,0        | 10           | ● |
| 385/65 R 22.5 <sup>Z4</sup> | 3,0        | 10           | ● |

## Nachschnitten



● M+S

● 3PMSF

● Messpunkte

## Barum Front BF 15

Für Nah- und Fernverkehr.



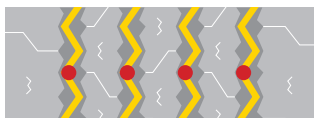
## Barum Drive BD 22

Für die Antriebsachse im Nah- und Fernverkehr.



| Größe                      | Tiefe (mm) | Breite (mm) |   |   |
|----------------------------|------------|-------------|---|---|
| 265/70 R 19.5 <sup>x</sup> | 3          | 10          | ● | ● |

Nachschneiden



| Größe         | Tiefe (mm) | Breite (mm)  |   |   |
|---------------|------------|--------------|---|---|
| 265/70 R 19.5 | 2,5        | A: 5 / B: 10 | ● | ● |

Nachschneiden



x Produktionsende 2020

● M+S

● 3PMSF

● Messpunkte



## Barum Trailer BT 43

Für alle Achsen von Anhängern und Aufliegern im Nah- und Fernverkehr.



| Größe         | Tiefe (mm) | Breite (mm)                            |
|---------------|------------|--|
| 265/70 R 19.5 | 3,0        | 10 <span style="color: blue;">●</span> |
| 445/65 R 22.5 | 3,0        | 12                                     |

Nachschneiden



● M+S

● 3PMSF

## Barum Trailer BT 44

Für alle Achsen von Anhängern und Aufliegern im Nah- und Fernverkehr.



| Größe         | Tiefe (mm) | Breite (mm) |
|---------------|------------|-------------|
| 425/65 R 22.5 | 3,5        | 8 - 10      |

Nachschneiden



● Messpunkte

## Barum Trailer NR 52

Für alle Achsen von Anhängern und Aufliegern im Nah- und Fernverkehr.



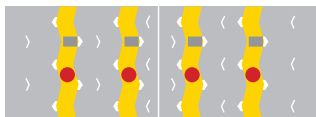
## Barum City BC 31

Busreifen mit guten Wintereigenschaften für alle Achsen.



| Größe       | Tiefe (mm) | Breite (mm) |
|-------------|------------|-------------|
| 365/80 R 20 | 2,5        | 14          |

Nachschneiden



● M+S

● 3PMSF



| Größe         | Tiefe (mm) | Breite (mm) |
|---------------|------------|-------------|
| 275/70 R 22.5 | 3,0        | 10          |

Nachschneiden



● Messpunkte



**Wir bewegen was.  
Baustellenreifen**

# Barum Front BF 200 M

Vorderachsreifen mit hoher Haltbarkeit und Robustheit für den On-/Off-Road Einsatz.



| Größe                       | Tiefe (mm) | Breite (mm) |   |   |
|-----------------------------|------------|-------------|---|---|
| 315/80 R 22.5 <sup>Z1</sup> | 3,0        | 10          | ● | ● |
| 13 R 22.5 <sup>Z2</sup>     | 3,0        | 11          | ● |   |

## Nachschneiden



● M+S

● 3PMSF

● Messpunkte

Der Barum BF 200 M Vorderachsreifen bietet hohe Haltbarkeit und sehr gute Eigenschaften im On-/Off-Road Einsatz.

- Präzise Handhabung bei allen Wetterbedingungen
- Hervorragende Traktionseigenschaften
- Hohe Haltbarkeit und Robustheit bei schweren On/Off-Road Bedingungen

# Barum Drive BD 200 M

Antriebsachsenreifen mit hoher Haltbarkeit und Robustheit für den On-/Off-Road Einsatz.



| Größe         | Tiefe (mm) | Breite (mm) |   |   |
|---------------|------------|-------------|---|---|
| 315/80 R 22.5 | 3,0        | 10          | ● | ● |
| 13 R 22.5     | 3,0        | 10          | ● | ● |

Nachschneiden



Der Barum BD 200 M Antriebsachsenreifen bietet hohe Haltbarkeit und verlässliche Eigenschaften im On-/Off-Road Einsatz.

- Hohe Haltbarkeit und Robustheit dank verbesserter Profilmischung
- Gute Resistenz gegen Schäden
- Sehr gute Leistung bei On/Off-Road Bedingungen

● M+S

● 3PMSF

● Messpunkte

# Barum Universal BU 49

Für den On-/Off-Einsatz für alle Achspositionen.



| Größe         | Tiefe (mm) | Breite (mm) |
|---------------|------------|-------------|
| 385/65 R 22.5 | 3,5        | 13          |

Nachschneiden



● M+S

● 3PMSF

● Messpunkte

## Barum Special BS 49

Traktionsstarker Reifen für den On-/Off-Road Einsatz.



| Größe         | Tiefe (mm) | Breite (mm)      |
|---------------|------------|------------------|
| 445/65 R 22.5 | 2,5        | A: 15 /<br>B: 13 |

Nachschneiden



B B A B A B A B B

● M+S

● 3PMSF

## Barum Special NR 55

Traktionsstarker Reifen für den On-/Off-Road Einsatz.






| Größe      | Tiefe (mm) | Breite (mm) |
|------------|------------|-------------|
| 11.00 R 20 | 4,0        | 15          |

Nachschneiden



● Messpunkte

# Technische Daten

| Reifengröße   | Betriebskennung |                          |   |                     |    |     |       | EU-Reifenlabel  |   |   | Felge        |                          | Reifenmaße               |            |                      |            |                  |              | Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck <sup>6)</sup> (bar) (psi) |                               |          |              |              |              |              |              |              |              |              |              |      |
|---------------|-----------------|--------------------------|---|---------------------|----|-----|-------|---|---|---|--------------|--------------------------|--------------------------|------------|----------------------|------------|------------------|--------------|--|-------------------------------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|
|               | Profil          | LI/SI <sup>1)</sup>      | Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h) | TT/TL <sup>2)</sup> | PR | M+S | 3PMSF |  |  |  | Felgenbreite | Min. Felgenmittenabstand | Max. Normmaße im Betrieb |            | Designmaße Neureifen |            | Stat. Halbmesser | Abrollumfang | LI <sup>3)</sup>   | Radanordnung                  | 4,5 (65) | 5,0 (73)     | 5,5 (80)     | 6,0 (87)     | 6,5 (94)     | 7,0 (102)    | 7,5 (109)    | 8,0 (116)    | 8,5 (123)    | 9,0 (131)    |      |
| 245/70 R 17.5 | BF 200 R        | 136/134 M                | M 130                                     | TL                  | 14 | M+S | •     | D   | C   | ◀ 71  | 6.75<br>7.50 | 270<br>279               | 250<br>258               | 803        | 240<br>248           | 789        | 364              | 2406         | 146<br>143<br>136<br>146<br>141<br>134                               | E<br>E<br>E<br>ZM<br>ZM<br>ZM |          | 3590<br>3405 | 3870<br>3675 | 4150<br>3940 | 4425<br>4200 | 4695<br>4455 | 4965<br>4710 | 5225<br>4955 | 5485<br>5205 | 5745<br>5450 |      |
|               | BD 200 R        | 136/134 M                | M 130                                     | TL                  | 14 | M+S | •     | D   | C   | ◀ 74  |              |                          |                          |            |                      |            |                  |              |  |                               |          |              |              |              |              |              |              |              |              |              |      |
|               | BT 200 R        | 143/141 L<br>(146/146 F) | L 120<br>(F 80)                           | TL                  | 16 | M+S |       |   | C   | C   |              |                          |                          |            |                      |            |                  |              |  |                               |          |              |              |              |              |              |              |              |              |              | ◀ 69 |
| 205/75 R 17.5 | BF 200 R        | 124/122 M                | M 130                                     | TL                  | 12 | M+S | •     | D   | C   | ◀ 71  | 5.25         | 222                      | 205                      | 765        | 197                  | 753        | 353              | 2297         | 124<br>122   | E<br>ZM                       |          | 2310<br>4335 | 2495<br>4680 | 2675<br>5015 | 2850<br>5350 | 3025<br>5675 | 3200<br>6000 |              |              |              |      |
|               | BD 200 R        | 124/122 M                | M 130                                     | TL                  | 12 | M+S | •     | D   | C   | ◀ 74  | 6.00<br>6.75 | 231<br>239               | 213<br>220               |            | 205<br>212           |            |                  |              |  |                               |          |              |              |              |              |              |              |              |              |              |      |
| 215/75 R 17.5 | BF 200 R        | 126/124 M                | M 130                                     | TL                  | 12 | M+S | •     | D   | C   | ◀ 71  | 6.00<br>6.75 | 239<br>246               | 220<br>228               | 779        | 212<br>219           | 767        | 359              | 2339         | 135<br>126<br>133<br>124   | E<br>E<br>ZM<br>ZM            |          | 2720<br>2595 | 2940<br>2800 | 3150<br>3005 | 3360<br>3200 | 3565<br>3400 | 3765<br>7120 | 3965<br>7495 | 4165<br>7870 | 4360<br>8240 |      |
|               | BD 200 R        | 126/124 M                | M 130                                     | TL                  | 12 | M+S | •     | D   | C   | ◀ 74  |              |                          |                          |            |                      |            |                  |              |  |                               |          |              |              |              |              |              |              |              |              |              |      |
|               | BT 200 R        | 135/133 K                | K 110                                     | TL                  | 16 | M+S |       |   | D   | C   |              |                          |                          |            |                      |            |                  |              |  |                               |          |              |              |              |              |              |              |              |              |              | ◀ 70 |
| 225/75 R 17.5 | BF 200 R        | 129/127 M                | M 130                                     | TL                  | 12 | M+S | •     | D   | C   | ◀ 71  | 6.00<br>6.75 | 246<br>254               | 228<br>235               | 797        | 219<br>226           | 783        | 366              | 2388         | 129<br>127   | E<br>ZM                       |          | 2675<br>5060 | 2885<br>5460 | 3095<br>5855 | 3295<br>6240 | 3500<br>6620 | 3700<br>7000 |              |              |              |      |
|               | BD 200 R        | 129/127 M                | M 130                                     | TL                  | 12 | M+S | •     | D   | C   | ◀ 74  |              |                          |                          |            |                      |            |                  |              |  |                               |          |              |              |              |              |              |              |              |              |              |      |
| 235/75 R 17.5 | BF 200 R        | 132/130 L                | L 120                                     | TL                  | 12 | M+S | •     | D   | C   | ◀ 71  | 6.75<br>7.50 | 262<br>271               | 242<br>251               | 811        | 233<br>241           | 797        | 372              | 2431         | 144<br>143<br>132<br>144<br>141<br>130                               | E<br>E<br>E<br>ZM<br>ZM<br>ZM |          | 3495<br>3405 | 3775<br>3675 | 4045<br>3940 | 4315<br>4200 | 4580<br>4455 | 4835<br>4710 | 5095<br>4955 | 5345<br>5205 | 5600<br>5450 |      |
|               | BD 200 R        | 132/130 M                | M 130                                     | TL                  | 12 | M+S | •     | D   | C   | ◀ 74  |              |                          |                          |            |                      |            |                  |              |  |                               |          |              |              |              |              |              |              |              |              |              |      |
|               | BT 200 R        | 143/141 K<br>(144/144 F) | K 110<br>(F 80)                           | TL                  | 16 | M+S |       |   | C   | C   |              |                          |                          |            |                      |            |                  |              |  |                               |          |              |              |              |              |              |              |              |              |              | ◀ 69 |
| 445/45 R 19.5 | BT 200 R        | 160/- J                  | J 100                                     | TL                  | 22 | M+S |       |   | B   | C   | ◀ 72         | 14.00<br>15.00           |                          | 453<br>464 | 911                  | 436<br>446 | 895              | 416          | 2712   | 160                           | E        | 5165         | 5620         | 6065         | 6505         | 6935         | 7360         | 7775         | 8190         | 8595         | 9000 |



| Reifengröße   | Betriebskennung |                     |   |                     |    |     |       | EU-Reifenlabel  |                 |                 | Felge          |                          | Reifenmaße               |            |                      |               |                          |                    | Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck <sup>6)</sup> (bar) (psi) |                    |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
|---------------|-----------------|---------------------|---|---------------------|----|-----|-------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|------------|----------------------|---------------|--------------------------|--------------------|--|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|               | Profil          | LI/SI <sup>1)</sup> | Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h) | TT/TL <sup>2)</sup> | PR | M+S | 3PMSF | A <sup>3)</sup> | B <sup>4)</sup> | C <sup>5)</sup> | Felgenbreite   | Min. Felgenmittenabstand | Max. Normmaße im Betrieb |            | Designmaße Neureifen |               | Stat. Halbmesser ± 1,5 % | Abrollumfang ± 2 % | LI <sup>1)</sup>   | Radanordnung       |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
|               |                 |                     |   |                     |    |     |       |                 |                 |                 |                |                          | Breite                   | Außen-Ø    | Breite + 1 %         | Außen-Ø ± 1 % |                          |                    |  |                    | 4,5 (65)     | 5,0 (73)     | 5,5 (80)     | 6,0 (87)     | 6,5 (94)     | 7,0 (102)     | 7,5 (109)     | 8,0 (116)     | 8,5 (123)     | 9,0 (131)     |
| 245/70 R 19.5 | BF 200 R        | 136/134 M           | M 130                                     | TL                  | 16 | M+S | •     | C               | C               | ◀ 69            | 6.75<br>7.50   | 270<br>279               | 250<br>258               | 853        | 240<br>248           | 839           | 389                      | 2559               | 141<br>136<br>140<br>134   | E<br>E<br>ZM<br>ZM | 3095         | 3365         | 3635         | 3895         | 4155         | 4405          | 4655          | 4905          | 5150          |               |
|               | BD 200 R**      | 136/134 M           | M 130                                     | TL                  | 16 | M+S | •     | D               | C               | ◀ 73            |                |                          |                          |            |                      |               |                          |                    |  |                    | 2690         | 2930         | 3160         | 3390         | 3610         | 3835          | 4050          | 4265          | 4480          |               |
|               | BT 200 R        | 141/140 K           | K 110                                     | TL                  | 16 | M+S |       | C               | C               | ◀ 70            |                |                          |                          |            |                      |               |                          |                    |  |                    | 6010         | 6540         | 7055         | 7565         | 8065         | 8560          | 9045          | 9525          | 10000         |               |
| 265/70 R 19.5 | BF 200 R        | 140/138 M           | M 130                                     | TL                  | 14 | M+S | •     | B               | D               | ◀ 71            | 6.75<br>7.50   | 286<br>295               | 264<br>272               | 881        | 254<br>262           | 867           | 401                      | 2644               | 143<br>140<br>141<br>138   | E<br>E<br>ZM<br>ZM | 3560         | 3845         | 4120         | 4395         | 4665         | 4930          | 5190          | 5450          |               |               |
|               | BD 200 R*       | 140/138 M           | M 130                                     | TL                  | 14 | M+S | •     | ***             | ***             | ***             |                |                          |                          |            |                      |               |                          |                    |  |                    | 3430         | 3700         | 3970         | 4230         | 4490         | 4745          | 5000          |               |               |               |
|               | BF 15'          | 140/138 M           | M 130                                     | TL                  | 14 | M+S | •     | D               | C               | ◀ 71            |                |                          |                          |            |                      |               |                          |                    |  |                    | 6735         | 7270         | 7795         | 8310         | 8815         | 9315          | 9810          | 10300         |               |               |
|               | BD 22           | 140/138 M           | M 130                                     | TL                  | 14 | M+S | •     | D               | C               | ◀ 75            |                |                          |                          |            |                      |               |                          |                    |  |                    | 5955         | 6480         | 6995         | 7495         | 7995         | 8480          | 8960          | 9440          |               |               |
|               | BT 43           | 143/141 J           | J 100                                     | TL                  | 16 | M+S |       | D               | C               | ◀ 73            |                |                          |                          |            |                      |               |                          |                    |  |                    | 8310         | 8815         | 9315         | 9810         | 10300        | 10800         | 11260         |               |               |               |
| 285/70 R 19.5 | BF 200 R        | 146/144 M           | M 130                                     | TL                  | 16 | M+S | •     | C               | C               | ◀ 69            | 7.50<br>8.25   | 311<br>318               | 287<br>294               | 911        | 276<br>283           | 895           | 413                      | 2730               | 150<br>146<br>145  | E<br>E<br>E        | 4185         | 4515         | 4840         | 5160         | 5475         | 5790          | 6095          | 6400          | 6700          |               |
|               | BD 200 R*       | 145/143 M           | M 130                                     | TL                  | 16 | M+S | •     | D               | C               | ◀ 75            |                |                          |                          |            |                      |               |                          |                    |  |                    | 3445         | 3745         | 4045         | 4335         | 4620         | 4905          | 5185          | 5460          | 5730          | 6000          |
|               | BT 200 R        | 150/148 K           | K 110                                     | TL                  | 18 | M+S |       | C               | C               | ◀ 70            |                |                          |                          |            |                      |               |                          |                    |  |                    | 3485         | 3790         | 4090         | 4385         | 4675         | 4965          | 5245          | 5525          | 5800          |               |
| 385/55 R 22.5 | BF 200 R        | 160/-K (158/-L)     | K 110 (L 120)                             | TL                  | 20 | M+S | •     | C               | B               | ◀ 73            | 11.75<br>12.25 | 396<br>401               | 1012                     | 381<br>386 | 996                  | 464           | 3018                     | 160<br>158         | E<br>E   | 5165               | 5620         | 6065         | 6505         | 6935         | 7360         | 7775          | 8190          | 8595          | 9000          |               |
|               | BT 200 R        | 160/-K              | K 110                                     | TL                  | 20 | M+S |       | B               | B               | ◀ 70            |                |                          |                          |            |                      |               |                          |                    |  | 5110               | 5555         | 6000         | 6430         | 6855         | 7275         | 7690          | 8095          | 8500          |               |               |
| 295/60 R 22.5 | BD 200 R        | 150/147 L           | L 120                                     | TL                  | 18 | M+S | •     | D               | C               | ◀ 76            | 9.00<br>9.75   | 329<br>338               | 304<br>312               | 940        | 292<br>300           | 926           | 435                      | 2806               | 150<br>147   | E<br>ZM            | 3845<br>7060 | 4185<br>7685 | 4515<br>8290 | 4840<br>8890 | 5160<br>9480 | 5475<br>10055 | 5790<br>10630 | 6095<br>11190 | 6400<br>11750 | 6700<br>12300 |
| 315/60 R 22.5 | BF 200 R        | 152/148 L           | L 120                                     | TL                  | 20 | M+S |       | C               | C               | ◀ 71            | 9.00<br>9.75   | 344<br>352               | 318<br>326               | 966        | 306<br>313           | 950           | 445                      | 2879               | 152<br>148   | E<br>ZM            | 4075<br>7235 | 4435<br>7870 | 4785<br>8495 | 5130<br>9105 | 5470<br>9710 | 5805<br>10305 | 6135<br>10885 | 6460<br>11465 | 6780<br>12035 | 7100<br>12600 |
|               | BD 200 R        | 152/148 L           | L 120                                     | TL                  | 20 | M+S | •     | D               | C               | ◀ 76            |                |                          |                          |            |                      |               |                          |                    |  |                    |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |

# Technische Daten

| Reifengröße   | Betriebskennung |                          |   |                     |    |     |       | EU-Reifenlabel  |                 |                 | Felge                   |                           | Reifenmaße               |         |                      |               |                          |                    | Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck <sup>6)</sup> (bar) (psi) |                         |                                      |                                      |                                      |                                       |  |  |  |  |  |                                |  |
|---------------|-----------------|--------------------------|---|---------------------|----|-----|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|---------|----------------------|---------------|--------------------------|--------------------|--|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--------------------------------|--|
|               | Profil          | LI/SI <sup>1)</sup>      | Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h) | TT/TL <sup>2)</sup> | PR | M+S | 3PMSF | C <sup>3)</sup> | B <sup>4)</sup> | S <sup>5)</sup> | Felgenbreite            | Min. Felgenmittlenabstand | Max. Normmaße im Betrieb |         | Designmaße Neureifen |               | Stat. Halbmesser ± 1,5 % | Abrollumfang ± 2 % | LI <sup>1)</sup>   | Radanordnung            |                                      |                                      |                                      |                                       |  |  |  |  |  |                                |  |
|               |                 |                          |   |                     |    |     |       |                 |                 |                 |                         |                           | Breite                   | Außen-Ø | Breite + 1 %         | Außen-Ø ± 1 % |                          |                    |  |                         | 4,5 (65)                             | 5,0 (73)                             | 5,5 (80)                             | 6,0 (87)                              | 6,5 (94)                               | 7,0 (102)                              | 7,5 (109)                              | 8,0 (116)                              | 8,5 (123)                              | 9,0 (131)                      |  |
| 385/65 R 22.5 | BF 200 R        | 160/-K<br>(158/-L)       | K 110<br>(L 120)                          | TL                  | 20 | M+S | •     | C               | B               | ◄ 73            | 11.75<br>12.25          |                           | 405<br>410               | 1092    | 389<br>394           | 1072          | 496                      | 3248               | 160<br>158   | E<br>E                  | 5165<br>5110                         | 5620<br>5555                         | 6065<br>6000                         | 6505<br>6430                          | 6935<br>6855                           | 7360<br>7275                           | 7775<br>7690                           | 8190<br>8095                           | 8595<br>8500                           | 9000                           |  |
|               | BT 200 R        | 160/-K                   | K 110                                     | TL                  | 20 | M+S |       | C               | B               | ◄ 69            |                         |                           |                          |         |                      |               |                          |                    |  |                         |                                      |                                      |                                      |                                       |  |  |  |  |  |                                |  |
|               | BU 49           | 160/-K                   | K 110                                     | TL                  | 16 | M+S |       | D               | C               | ◄ 74            |                         |                           |                          |         |                      |               |                          |                    |  |                         |                                      |                                      |                                      |                                       |  |  |  |  |  |                                |  |
| 425/65 R 22.5 | BT 44           | 165/-K                   | K 110                                     | TL                  | 20 |     |       | B               | C               | ◄ 70            | 12.25<br>13.00<br>14.00 |                           | 439<br>447<br>458        | 1146    | 422<br>430<br>440    | 1124          | 518                      | 3406               | 165  | E                       | 6190                                 | 6735                                 | 7270                                 | 7795                                  | 8310                                   | 8815                                   | 9315                                   | 9810                                   | 10300                                  |                                |  |
| 445/65 R 22.5 | BT 43           | 169/-K                   | K 110                                     | TL                  | 20 |     |       | C               | C               | ◄ 73            | 13.00<br>14.00          |                           | 462<br>472               | 1174    | 444<br>454           | 1150          | 529                      | 3485               | 169  | E                       | 6660                                 | 7245                                 | 7820                                 | 8385                                  | 8940                                   | 9485                                   | 10025                                  | 10555                                  | 11080                                  | 11600                          |  |
|               | BS 49           | 169/-K                   | K 110                                     | TL                  | 20 | M+S |       | C               | C               | ◄ 73            |                         |                           |                          |         |                      |               |                          |                    |  |                         |                                      |                                      |                                      |                                       |  |  |  |  |  |                                |  |
| 275/70 R 22.5 | BC 31           | 148/145 J<br>(151/148 E) | J 100<br>(E 70)                           | TL                  | 16 | M+S | •     | D               | C               | ◄ 71            | 7.50<br>8.25            | 303<br>311                | 280<br>287               | 974     | 269<br>276           | 958           | 445                      | 2922               | 151<br>148<br>148<br>145   | E<br>E<br>ZM<br>ZM      | 3960<br>3615<br>7235<br>6660         | 4310<br>3935<br>7870<br>7245         | 4650<br>4245<br>8495<br>8890         | 4985<br>4550<br>9105<br>8940          | 5315<br>4855<br>9710<br>8940           | 5640<br>5150<br>10305<br>10025         | 5960<br>5440<br>10885<br>10025         | 6275<br>5730<br>11465<br>10555         | 6590<br>6015<br>12035<br>11080         | 6900<br>6300<br>12600<br>11600 |  |
| 315/70 R 22.5 | BF 200 R        | 156/150 L<br>(154/150 M) | L 120<br>(M 130)                          | TL                  | 20 | M+S | •     | C               | B               | ◄ 71            | 9.00<br>9.75            | 351<br>360                | 318<br>326               | 1032    | 312<br>320           | 1014          | 468                      | 3093               | 156<br>154<br>152<br>150<br>148                                      | E<br>E<br>E<br>ZM<br>ZM | 4590<br>4305<br>4265<br>7695<br>7575 | 4995<br>4685<br>4640<br>8370<br>8240 | 5390<br>5055<br>5370<br>9035<br>8890 | 5780<br>5420<br>5725<br>9685<br>10165 | 6165<br>5780<br>6075<br>10325<br>10165 | 6540<br>6130<br>6420<br>10955<br>10785 | 6910<br>6480<br>6075<br>11580<br>11395 | 7280<br>6825<br>6760<br>12195<br>12000 | 7640<br>7160<br>7100<br>12800<br>12600 | 8000<br>7500                   |  |
|               | BD 200 R        | 154/150 L<br>(152/148 M) | L 120<br>(M 130)                          | TL                  | 20 | M+S | •     | D               | C               | ◄ 74            |                         |                           |                          |         |                      |               |                          |                    |  |                         |                                      |                                      |                                      |                                       |  |  |  |  |  |                                |  |
|               |                 |                          |   |                     |    |     |       |                 |                 |                 |                         |                           |                          |         |                      |               |                          |                    |  |                         |                                      |                                      |                                      |                                       |  |  |  |  |  |                                |  |
| 295/80 R 22.5 | BF 200 R        | 154/149 M                | M 130                                     | TL                  | 16 | M+S | •     | C               | B               | ◄ 69            | 8.25<br>9.00            | 326<br>335                | 302<br>310               | 1062    | 290<br>298           | 1044          | 487                      | 3184               | 154<br>152<br>149<br>148   | E<br>E<br>ZM<br>ZM      | 4505<br>4265<br>7815<br>7575         | 4905<br>4640<br>8500<br>8240         | 5290<br>5010<br>9175<br>8890         | 5675<br>5370<br>9835<br>9535          | 6050<br>5725<br>10485<br>10165         | 6420<br>6075<br>11125<br>10785         | 6785<br>6420<br>11760<br>11395         | 7140<br>6760<br>12380<br>12000         | 7500<br>7100<br>13000<br>12600         |                                |  |
|               | BD 200 R        | 152/148 M                | M 130                                     | TL                  | 16 | M+S | •     | D               | C               | ◄ 74            |                         |                           |                          |         |                      |               |                          |                    |  |                         |                                      |                                      |                                      |                                       |  |  |  |  |  |                                |  |

# Technische Daten

| Reifengröße   | Betriebskennung |                       |   |                     |    |     |       | EU-Reifenlabel  |                 |                  | Felge        |                          | Reifenmaße               |         |                      |               |                          |                    | Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck <sup>6)</sup> (bar) (psi) |              |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |                       |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------|-----------------|-----------------------|---|---------------------|----|-----|-------|-----------------|-----------------|------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------|----------------------|---------------|--------------------------|--------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|               | Profil          | LI/SI <sup>1)</sup>   | Geschw.-symbol und Referenzgeschw. (km/h) | TT/TL <sup>2)</sup> | PR | M+S | 3PMSF | C <sup>3)</sup> | B <sup>4)</sup> | 69 <sup>5)</sup> | Felgenbreite | Min. Felgenmittenabstand | Max. Normmaße im Betrieb |         | Designmaße Neureifen |               | Stat. Halbmesser ± 1,5 % | Abrollumfang ± 2 % | LI <sup>1)</sup>   | Radanordnung |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |                       |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |                 |                       |   |                     |    |     |       |                 |                 |                  |              |                          | Breite                   | Außen-Ø | Breite + 1 %         | Außen-Ø ± 1 % |                          |                    |  |              | 4,5 (65)             | 5,0 (73)             | 5,5 (80)             | 6,0 (87)              | 6,5 (94)              | 7,0 (102)             | 7,5 (109)             | 8,0 (116)             | 8,5 (123)             | 9,0 (131) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 315/80 R 22.5 | BF 200 R        | 156/150 L (154/150 M) | L 120 (M 130)                             | TL                  | 20 | M+S | •     | C               | B               | 69               | 9.00<br>9.75 | 351<br>360               | 318<br>326               | 1096    | 312<br>320           | 1076          | 500                      | 3282               | 156<br>154<br>150  | E<br>E<br>ZM | 4590<br>4505<br>8055 | 4995<br>4905<br>8760 | 5390<br>5290<br>9455 | 5780<br>5675<br>10140 | 6165<br>6050<br>10810 | 6540<br>6420<br>11470 | 6910<br>6785<br>12120 | 7280<br>7140<br>12765 | 7640<br>7500<br>13400 | 8000      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               | BD 200 R        | 156/150 L (154/150 M) | L 120 (M 130)                             | TL                  | 20 | M+S | •     | D               | C               | 75               |              |                          |                          |         |                      |               |                          |                    |  |              |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |                       |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               | BF 200 M        | 156/150 K             | K 110                                     | TL                  | 20 | M+S | •     | D               | B               | 72               |              |                          |                          |         |                      |               |                          |                    |  |              |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |                       |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               | BD 200 M        | 156/150 K             | K 110                                     | TL                  | 20 | M+S | •     | D               | B               | 76               |              |                          |                          |         |                      |               |                          |                    |  |              |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |                       |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 R 22.5     | BF 200 M        | 156/150 K             | K 110                                     | TL                  | 18 | M+S |       | D               | B               | 71               | 9.00<br>9.75 | 352<br>360               | 319<br>326               | 1146    | 313<br>320           | 1124          | 521                      | 3428               | 156<br>150   | E<br>ZM      | 4590<br>8055         | 4995<br>8760         | 5390<br>9455         | 5780<br>10140         | 6165<br>10810         | 6540<br>11470         | 6910<br>12120         | 7280<br>12765         | 7640<br>13400         | 8000      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               | BD 200 M        | 156/150 K             | K 110                                     | TL                  | 18 | M+S | •     | D               | B               | 72               |              |                          |                          |         |                      |               |                          |                    |  |              |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |                       |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 365/80 R 20   | NR 52           | 160/- K               | K 110                                     | TL                  | 20 |     |       | D               | B               | 76               | 10.00        |                          | 379                      | 1116    | 364                  | 1092          | 502                      | 3331               | 160  | E            |                      | 5620                 | 6065                 | 6505                  | 6935                  | 7360                  | 7775                  | 8190                  | 8595                  | 9000      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.00 R 20    | NR 55*          | 150/146 K             | K 110                                     | TT                  | 16 | M+S |       | E               | C               | 73               | 7.33         | 321                      | 290                      |         | 279                  |               |                          |                    | 150  | E            | 4380                 | 4725                 | 5070                 | 5405                  | 5735                  | 6060                  | 6380                  | 6700                  |                       |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |                 |                       |   |                     |    |     |       |                 |                 |                  | 7.50         | 323                      | 292                      |         | 281                  |               |                          | 146                | ZM   | 7845         | 8470                 | 9080                 | 9680                 | 10270                 | 10855                 | 11430                 | 12000                 |                       |                       |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |                 |                       |   |                     |    |     |       |                 |                 |                  | 8.00         | 329                      | 297                      | 1104    | 286                  | 1082          | 498                      | 3300               |  |              |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |                       |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |                 |                       |   |                     |    |     |       |                 |                 |                  | 8.50         | 335                      | 303                      |         | 291                  |               |                          |                    |  |              |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |                       |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |                 |                       |   |                     |    |     |       |                 |                 |                  | 9.00         | 340                      | 308                      |         | 296                  |               |                          |                    |  |              |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |                       |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Daten nach DIN 7805/4 sowie WdK-Richtlinien 134/2, 142/2, 143/14 und 143/25

\* Produktionsende 2020

\*\* erhältlich ab Q1/2021

\*\* erhältlich mit 3PMSF ab Q2/2021

1) Lastindex Einzel-/Zwillingsbereifung und Geschwindigkeitssymbol

2) TT = Tube Type, TL = Tubeless

3) Kraftstoffeffizienz

4) Nasshaftung

5) Externes Rollgeräusch (db)

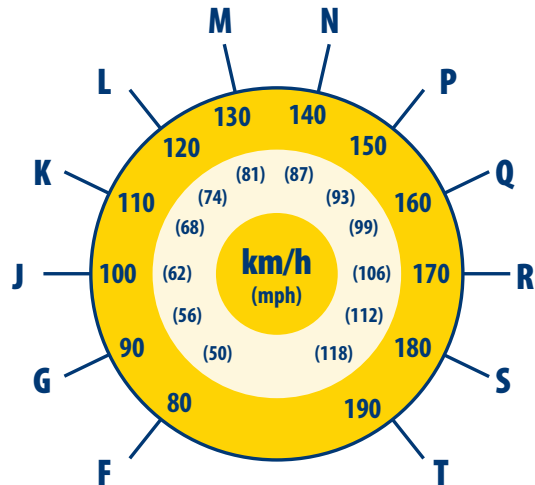
6) Bei Luftdrücken ab 8,0 bar und größer Ventilschlitz-Abdeckblech verwenden

\*\*\* Werte in Vorbereitung

## Load-Index (LI)

| LI  | KG   | LI  | KG   | LI  | KG   |
|-----|------|-----|------|-----|------|
| 110 | 1060 | 131 | 1950 | 152 | 3550 |
| 111 | 1090 | 132 | 2000 | 153 | 3650 |
| 112 | 1120 | 133 | 2060 | 154 | 3750 |
| 113 | 1150 | 134 | 2120 | 155 | 3875 |
| 114 | 1180 | 135 | 2180 | 156 | 4000 |
| 115 | 1215 | 136 | 2240 | 157 | 4125 |
| 116 | 1250 | 137 | 2300 | 158 | 4250 |
| 117 | 1285 | 138 | 2360 | 159 | 4375 |
| 118 | 1320 | 139 | 2430 | 160 | 4500 |
| 119 | 1360 | 140 | 2500 | 161 | 4625 |
| 120 | 1400 | 141 | 2575 | 162 | 4750 |
| 121 | 1450 | 142 | 2650 | 163 | 4875 |
| 122 | 1500 | 143 | 2725 | 164 | 5000 |
| 123 | 1550 | 144 | 2800 | 165 | 5150 |
| 124 | 1600 | 145 | 2900 | 166 | 5300 |
| 125 | 1650 | 146 | 3000 | 167 | 5450 |
| 126 | 1700 | 147 | 3075 | 168 | 5600 |
| 127 | 1750 | 148 | 3150 | 169 | 5800 |
| 128 | 1800 | 149 | 3250 | 170 | 6000 |
| 129 | 1850 | 150 | 3350 |     |      |
| 130 | 1900 | 151 | 3450 |     |      |

## Speed-Index (SI)



## Nomenklatur

|           |  |
|-----------|--|
| <b>BF</b> | Barum Front                              |
| <b>BD</b> | Barum Drive                              |
| <b>BC</b> | Barum City                               |
| <b>BT</b> | Barum Trailer                            |
| <b>BU</b> | Barum Universal (On/Off)                 |
| <b>BS</b> | Barum Special (Off)                      |
| <b>NR</b> | Nákladní Radiální (Czech) = Truck Radial |

# Nachschneideempfehlungen

Die in Deutschland gesetzlich zulässige Mindestprofiltiefe ist seit 1.1.92 1,6 mm. Um die Lebensdauer der Barum Reifen, sowie deren Wirtschaftlichkeit zu erhöhen, kann das sogenannte Untergummi ebenfalls nachgeschnitten werden. Das Untergummi ist die Schicht zwischen Profilrillen und Gürteloberkante (siehe Abbildung).

## Verordnung:

Alle Barum-Reifen, bei denen ein Nachschneiden zulässig ist, tragen in Übereinstimmung mit ECE-Regelung 54 an beiden Seitenwänden das Wort REGROOVABLE.

Die durch das Nachschneiden zusätzlich gewonnene Profiltiefe bedeutet eine erhebliche Mehrleistung.

Lkw-GS-Reifen haben in ihrem Aufbau zwischen Gürteloberkante und den Profilrillen die sogenannte Grundstärke. Diese Polsterschicht soll das Eindringen von Fremdkörpern in den Stahlgürtel und die Karkasse verhindern.

Um die Kilometerleistung noch zu erhöhen, können Lkw-Reifen nachgeschnitten werden. Neben der zusätzlich gewonnenen max. Profiltiefe muss gemäß § 36 Erläuterung 6 StVZO 4.2 eine Restgrundstärke von 2 mm erhalten bleiben.

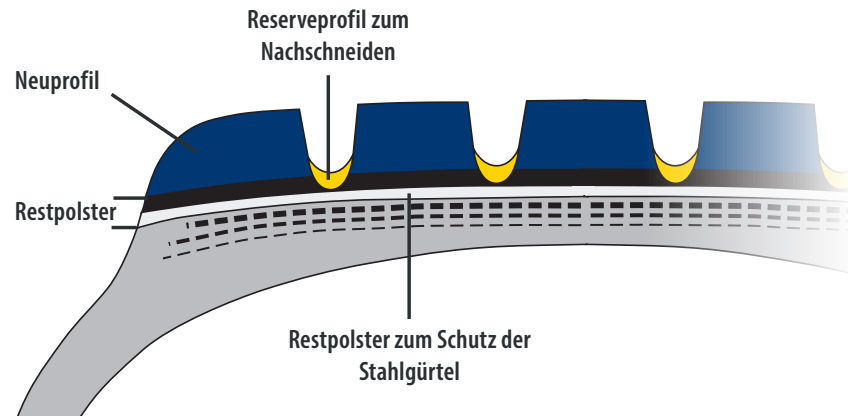
Für Reifen, die nach Erreichen der Abfahrgrenze runderneuert werden sollen, ist das Nachschneiden nicht in jedem Fall zu empfehlen. Durch die Verringerung der Grundstärke können Fremdkörper sehr viel schneller in den Stahlgürtel eindringen und durch Beschädigung zu Rostbildung führen. Hierdurch ist dann die Eignung zur Runderneuerung z.T. stark beeinträchtigt. Der günstigste Zeitpunkt zum Nachschneiden ist erreicht, wenn das Profil des Neureifens bis

auf ca. 3 mm abgefahren ist. Der Reifen ist dann auf eine gleichmäßige Abnutzung zu kontrollieren. Blockierstellen oder unregelmäßiger Verschleiß sind zu beachten.

Das Nachschneiden darf nur von qualifizierten Fachkräften durchgeführt werden, um vorzeitige Ausfälle und eine Beeinträchtigung der Runderneuerungsfähigkeit der Reifen zu vermeiden.

Obwohl in einigen Ländern das Nachschneiden von KOM-100 Vorderachsreifen gesetzlich erlaubt ist, wird dies von Continental aus Sicherheitsgründen nicht empfohlen.

**Für das Nachschneiden geeignete Reifen tragen die Aufschrift „Regroovable“.**



# Impressum

---

Diese Druckschrift enthält keinerlei Garantien oder Beschaffenheitsvereinbarungen der Continental Reifen Deutschland GmbH für ihre Produkte, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der Informationen sowie der Verfügbarkeit der Produkte. Die Informationen in dieser Druckschrift sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können ohne vorherige Ankündigung von der Continental Reifen Deutschland GmbH jederzeit geändert oder aktualisiert werden.

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.

Die Informationen sind keine Angebote im Sinne der anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen und begründen kein Vertragsverhältnis hinsichtlich der vorgestellten Produkte. Soweit nicht ausdrücklich anderweitig vereinbart, werden sie auch nicht Vertragsbestandteil bestehender oder künftiger Verträge mit der Continental Reifen Deutschland GmbH.

Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

Die gewerblichen Schutzrechte wie Marken (Logos) oder Patente, die in dieser Druckschrift dargestellt sind, sind Eigentum der Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften. Die Darstellung in dieser Druckschrift ist keine Gewährung von Lizenzen oder Nutzungsrechten. Ohne eine ausdrückliche schriftliche Einwilligung der Continental Reifen Deutschland GmbH ist ihre Nutzung untersagt.

Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstigen Materialien, sowie deren Koordination und Anordnung in dieser Druckschrift sind urheberrechtlich für die Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihre Tochtergesellschaften geschützt und dürfen nicht zur kommerziellen Verwendung oder Verteilung modifiziert, kopiert oder anderweitig verwendet werden.

Copyright © 2021 Continental Reifen Deutschland GmbH.  
Alle Rechte vorbehalten.

Fertigstellungsdatum: Januar 2021



Im Jahr 1998 wurde der Firma Barum Continental GmbH das Zertifikat TÜV CERT nach ISO-Norm 9001, QS-9000 und VDA 6.1 erteilt. Ein Unternehmen, das diese Bewertung erlangt, erfüllt den erforderlichen hohen Standard in den Bereichen Entwicklung und Fertigung.



Im Juni 1997 erteilte der TÜV Rheinland der Firma Barum Continental GmbH ein Zertifikat ihres Umweltmanagementsystems gemäß der Norm ISO 14 001.



ES  
1836/93

Barum Continental GmbH ist die erste Firma außerhalb der EU, die im Juni 1997 vom TÜV Rheinland ein Zertifikat erlangt hat, das bescheinigt, dass das Gemeinschaftssystem für das Umweltmanagement sowie das Umweltprogramm und -führungssystem dieses Standards den Anforderungen der EU Verordnung Nr. 1836/93 entspricht.



**Continental Reifen Deutschland GmbH**

Nutzfahrzeugreifen – Barum

Büttnerstr. 25 | 30165 Hannover, Germany

**Barum. Eine Marke von Continental.**

[www.barum-lkw-reifen.de](http://www.barum-lkw-reifen.de)

656FK.de

